



Lkw-Nachfrage im ersten Halbjahr 2024 deutlich geringer bei MAN Truck & Bus

München, 26. Juli 2024

- **Umsatz stabil bei 7,1 Mrd €**
- **Absatz rückläufig auf 49.400 Einheiten (-12 %)**
- **Auftragseingang sinkt um 26 % auf rund 37.000 Einheiten**
- **Bereinigtes Operatives Ergebnis: 581 Mio € (+104 Mio €)**
- **Bereinigtes Operative Rendite bei 8,2 % (+1,4 ppt)**
- **MAN CFO Inka Koljonen: „Rechnen mit herausforderndem zweiten Halbjahr“**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Jörn Roggenbuck
Telefon: +49 173 3760755
joern.roggenbuck@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus SE verzeichnete im ersten Halbjahr 2024 gegenüber dem Vorjahr einen Rückgang im Auftragseingang von -26% auf rund 37.000 Einheiten. Dies lag insbesondere an einer schwächeren Nachfrage nach Lkw in der Region EU27+3. Der deutliche Absatzrückgang von -12 % auf 49.400 Einheiten gegenüber dem Vorjahreszeitraum ist im Wesentlichen zurückzuführen auf einen Lkw-Modelljahreswechsel im ersten Halbjahr 2024, Nachholeffekte im Vergleichszeitraum und eine aktuell schwache Marktnachfrage. Der Umsatz lag mit 7,1 Mrd € unverändert auf Vorjahresniveau, was vorwiegend auf einen besseren Produktmix bei Lkw und Van zurückzuführen ist. Die positive operative Entwicklung im Bus- und im Service-Geschäft glichen das volumenbedingte geringere bereinigte Operative Ergebnis im Lkw-Geschäft aus. Darüber hinaus profitierte das Unternehmen von dem zum Jahresende 2023 abgeschlossenen Programm zur Neuausrichtung. Das bereinigte Operative Ergebnis lag in den ersten sechs Monaten bei 581 Mio € (1. HJ 2023: 476 Mio €), die bereinigte Operative Rendite bei 8,2 % (1. HJ 2023: 6,8 %).

„Unser Ergebnis zeigt die Widerstandsfähigkeit, die das Unternehmen mittlerweile besitzt. Unsere strukturellen Maßnahmen zur dauerhaften Kostensenkung zahlen sich aus. Das Ergebnis gilt es in dem aktuell sehr herausfordernden Marktumfeld zu bestätigen und darum kontinuierlich an der Verbesserung der Wettbewerbsposition zu arbeiten“, sagte MAN Finanzvorständin Inka Koljonen. Und weiter: „Das gesamte Unternehmen steuert in der gegenwärtigen Phase der konjunkturbedingten

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Marktschwäche mit entsprechender Kostendisziplin dagegen. Zudem haben wir umfangreiche Aktions-Programme im Vertrieb aufgesetzt, um die Zahl der Neuaufträge wieder zu erhöhen. Auch wenn wir zuversichtlich sind, dass der klare Plan und die einzelnen Maßnahmen zeitnah erste Wirkung zeigen werden, rechnen wir mit einem herausfordernden zweiten Halbjahr.“

Finanzielle Highlights MAN Truck & Bus

	1. Halbjahr 2024	1. Halbjahr 2023	Veränderung
Auftragseingang (in Einheiten)	36.794	49.517	- 26 %
Absatz (in Einheiten)	49.352	56.173	- 12 %
davon Lkw	31.680	40.423	- 22 %
davon Busse	2.954	2.327	27 %
davon MAN TGE	14.718	13.423	10 %
Book-to-bill Ratio	0,75	0,88	-0,14
Umsatz (in Mio €)	7.069	7.036	0 %
Neufahrzeuge	4.412	4.349	1 %
Vehicle-Services-Geschäft ¹	1.458	1.414	3 %
Sonstige	1.200	1.272	- 6 %
Operatives Ergebnis (bereinigt) (in Mio €)	581	476	104
Operative Rendite (bereinigt) (in %)	8,2	6,8	1,4 ppt.